



Mijanka nr 9 między 2686m a 2741m
Wykorzystać należy istniejące poszerzenie pasa na łuku drogi i jeździe z prawej
Istniejąca szerokość jezdni na 2686m-3,80m (początek skosu wjazdowego)
Istniejąca szerokość jezdni na 2741m-3,50m (koniec skosu wjazdowego)
Poszerzyć stopniowo jezdnię do szer. 6,00m na środkowym odcinku o długości 23m

Mijanka nr 8 między 2500m a 2576m
Wykorzystać należy istniejące poszerzenie pasa na łuku drogi
Istniejąca szerokość jezdni na 2500m-3,80m (początek skosu wjazdowego)
Istniejąca szerokość jezdni na 2576m-3,90m (koniec skosu wjazdowego)
Poszerzyć stopniowo jezdnię do szer. 6,00m na środkowym odcinku o długości 24m

LEGENDA:
— istniejąca, zachowana krawędź jezdni po przebudowie
— krawędzie poszerzeń i mijanek po przebudowie
— istniejące urządzenia wodne
— granica zakresu opracowania
- - - istniejące krawędzie jezdni (bez poboczy i poszerzeń)
— granice działek leśnych
...300m, 400m, 500m... — pikietarz drogi co 100m od jej początku
Zachować istniejące promienie łuków drogi R50

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych:

Inwestor	Nadleśnictwo Zdroje	57-330 Szczytna ul. Krótka 5	Nr strony projektu 16
Nazwa zadania	Przebudowa drogi leśnej nr 163 w leśnictwach Bobrowniki i Zdrój		Nr rysunku 8
Tytuł rysunku	Projekt zagospodar. terenu- 6 fragment dz. nr. 2451/189, 2450/161, 2446/158		Skala: 1:1000
Projektował	mgr.inż.arch. Maksymilian Gutfreund NBGP.V-7342/3/31/98, 155/DOŚ/06		Data: marzec 2019
Asystent Projektanta	Józef Nowak UAN.VI-f/3/153/87		Podpis: